

Что такое навес CarPort и как его правильно укрыть ондулином

Содержание

- Особенности конструкции карпортов
- Монтаж Ондулина на карпорт
- Итог



Строительство дома своими руками на новом участке создаёт массу неудобств: в ясные дни, пока Вы заняты работой, салон автомобиля раскаляется под лучами солнца и от этого страдает его внутренняя отделка, при разгрузке во время дождя намокают вещи и пассажиры, негде укрыться от осадков и т.д.

Чтобы избежать этих неприятностей, начните строительство с навеса для автомобиля. Это несложная конструкция, которую можно разместить в любом удобном месте. Навес может стоять отдельно на свободном участке, примыкать к уже существующим постройкам, быть единственным укрытием для машины или служить дополнением к гаражу.

На небольших дачных участках карпорт является единственно возможным укрытием для автомобиля от осадков и солнечных лучей. На участках загородных домов он служит навесом для автомобилей гостей, где машина сохнет после дождя или влажной уборки. Если требуется, карпорт можно легко расширить, чтобы увеличить количество стояночных мест или перенести на другое место.

Помимо функционального назначения, навес для машины служит украшением участка. Он легко вписывается в окружающий ландшафт и позволяет реализовать любые творческие идеи. Благодаря своим полезным качествам карпорты получили широкое распространение за рубежом и в России.

Особенности конструкции карпортов

Каркас навеса карпорта собирается из бруса или металла. Опоры могут быть кирпичными или деревянными. Главным элементом карпорта является крыша. Её тип и оформление зависят от общего дизайна дома и желания владельца. Как правило, это плоская односкатная или двухскатная конструкция, что больше всего подходит для российского климата с большим количеством осадков. Наиболее прочной и красивой является двухскатная крыша, а наиболее простой — односкатная.

В качестве кровельного покрытия карпорта используются Ондулин Смарт, Черепица Ондулин, Ондувилла, металлочерепица или металлопрофиль.

Монтаж Ондулина на карпорт

Осуществляется в соответствии с общими требованиями:

1. Кровля Ондулин монтируется на скаты с углом наклона не менее 5 градусов.
2. Тип обрешётки зависит от угла наклона скатов и выбирается в соответствии с требованиями инструкции компании «Ондулин».

Также в инструкции указаны размеры торцевых нахлёстов. Сплошная обрешётка монтируется из обрезной доски, ориентированно-стружечных плит или влагостойкой фанеры.

Важно: навес CarPort является открытой конструкцией и находится в условиях повышенной влажности. Поэтому все деревянные элементы должны быть тщательно обработаны антисептическим влагостойким составом.

3. Кровля монтируется от карниза к коньку. Первый ряд выравнивается по строительному шнуру, листы крепятся фирменными гвоздями Ондулин.

Открытый навес испытывает повышенную ветровую нагрузку. Поэтому креплению листов необходимо уделить особое внимание. Лист Ондулин Смарт крепится 20-ю гвоздями, Черепица Ондулин 18-ю гвоздями, а Ондувилла 5-ю гвоздями.

4. Конёк и щипцы карпорта оформляются доборными элементами в соответствии с инструкцией.

5. Чтобы дождевая вода организованно отводилась с навеса, его оборудуют водосточной системой.

Итог

В точности соблюдая инструкцию по монтажу, вы сможете построить навес, который будет надёжной защитой вашего автомобиля от солнца и осадков. Крыша карпорта не очень требовательна к выбору материала, его главная задача быть простым в монтаже и не протекать. Ондулин отлично справляется с обеими задачами. С ним карпорт прослужит долго и в ближайшее время ремонт вам не понадобится.