# Што такое навес CarPort і як яго правільна атуліць андулінам

**Змест**


- Асаблівасці канструкцыі карпартаў
- Мантаж Андуліна на карпарт
- Вынік




Будаўніцтва хаты сваімі рукамі на новым участку стварае масу нязручнасцяў: у ясныя дні, пакуль Вы занятыя працай, салон аўтамабіля распаляецца пад прамянямі сонца і ад гэтага пакутуе яго ўнутранае аздабленне, пры разгрузцы падчас дажджу намакаюць рэчы і пасажыры, няма дзе схавацца ад ападкаў і г.д.

Каб пазбегнуць гэтых непрыемнасцяў, пачніце будаўніцтва з падстрэшка для аўтамабіля. Гэта нескладаная канструкцыя, якую можна размясціць у любым зручным месцы. Падстрэшак можа стаяць асобна на вольным участку, прымыкаць да ўжо існых пабудоў, быць адзінай хованкай для машыны або служыць дадаткам да гаража.

На невялікіх дачных участках карпарт з'яўляецца адзіна магчымым хованкай для аўтамабіля ад ападкаў і сонечных прамянёў. На ўчастках загарадных хат ён служыць падстрэшкам для аўтамабіляў госцяў, дзе машына сохне пасля дажджу ці вільготнай уборкі. Калі патрабуецца, карпарт можна лёгка пашырыць, каб павялічыць колькасць стаяначных месцаў або перанесці на іншае месца.

Акрамя функцыянальнага прызначэння, падстрэшак для машыны служыць упрыгожваннем участку. Ён лёгка ўпісваецца ў навакольны ландшафт і дае магчымасць рэалізаваць любыя творчыя ідэі. Дзякуючы сваім карысным якасцям карпарты атрымалі шырокае распаўсюджванне за мяжой і ў Расіі.

## Асаблівасці канструкцыі карпартаў

Каркас падстрэшка карпарта збіраецца з бруса ці металу. Апоры могуць быць цагляными ці драўлянымі. Галоўным элементам карпарта з'яўляецца дах. Яе тып і афармленне залежаць ад агульнага дызайну дома і жаданні ўладальніка. Як правіла, гэта плоская аднасхільная або двухсхільная канструкцыя, што больш за ўсё падыходзіць для расійскага клімату з вялікай колькасцю ападкаў. Найбольш трывалай і прыгожай з'яўляецца двухсхільны дах, а найбольш просты — аднасхільная.

У якасці дахавага пакрыцця карпарта выкарыстоўваюцца Андулін Смарт, Чарапіца Андулін, Ондувіла, металадахоўка ці металапрофіль .

## Мантаж Андуліна на карпарт

**Ажыццяўляецца ў адпаведнасці з агульнымі патрабаваннямі:**

1. Дах Андулін мантуецца на пахілы з кутом нахілу не менеў 5 градусаў.

2. Тып лачання залежыць ад кута нахілу пахілаў і выбіраецца ў адпаведнасці з патрабаваннямі інструкцыі кампаніі Андулін.

Таксама ў інструкцыі паказаны памеры кантавых нахлестоў. Суцэльнае лачанне мантуецца з обрезной дошкі, арыентавана-стружкавых пліт або вільгацятрывалай фанеры.

**Важна:** навес CarPort з'яўляецца адкрытай канструкцыяй і знаходзіцца ва ўмовах падвышанай вільготнасці. Таму ўсе драўляныя элементы павінны быць старанна апрацаваны антысептычным вільгацятрывалым складам.

3. Дах мантуецца ад карніза да канька. Першы шэраг выраўноўваецца па будаўнічым шнуры, лісты мацуюцца фірмовымі цвікамі Андулін.

Адкрыты навес адчувае падвышаную ветравую нагрузку. Таму мацаванню лістоў неабходна надаць адмысловую ўвагу. Ліст Андулін Смарт мацуецца 20-цю цвікамі, Чарапіца Андулін 18-цю цвікамі, а Ондувіла 5-цю цвікамі.

4. Канёк і абцугі карпарту афармляюцца даборнымі элементамі ў адпаведнасці з інструкцыяй.

5. Каб дажджавая вада арганізавана адводзілася з падстрэшка, яго абсталююць вадасцёкавай сістэмай.

## Вынік

Падстрэшак CarPort - гэта не проста часавае сховішча, а паўнавартасная частка ўчастку, якая робіць паўсядзённае жыццё зручней.

Ёндук — практычны выбар для даху карпарту. Ён лёгкі і трывалы і не патрабуе складанага мантажу. З ім можна ўкласціся ў кароткія тэрміны і сваімі рукамі, без прыцягнення майстроў.

Калі выконваць інструкцыю па мантажы і выкарыстоўваць якасныя матэрыялы, такі навес стане даўгавечнай канструкцыяй. Не забудзьцеся пра антысептыкі для дрэва і вадасцёкі — гэтыя дэталі падоўжаць тэрмін службы пабудовы.